Guía Paso por Paso

Cómo Leer las Tablas de Tráfico

Esta guía del usuario muestra cómo interpretar las tablas de tráfico de camiones, autobuses, peatones y bicicletas durante un día determinado en el Portal de Datos de Camiones en Chicago (Chicago Truck Data Portal), una página web de código abierto de LVEJO y CNT.

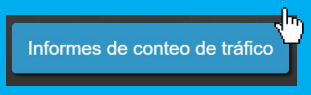
Esta guía está diseñado para residentes, defensores comunitarios y legisladores para comprender los datos de tráfico.

PASO 1. ENCONTRAR LOS INFORMES DE TRÁFICO

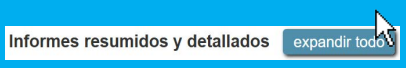
VISITE el Portal de Datos de Camiones en Chicago @ https://chicagotruckcounts.cnt.org

UTILIZA la función de traducción integrada de tu navegador para ver el Portal en español

DELE CLIC a Informes de conte de tráfico para ir a la sección de informes de tráfico



DELE CLIC para expandir todo para ver la lista completa de información de tránsito disponible



ENCUENTRE un vecindario que desee explorar

DELE CLIC en una de las dos opciones de PDF

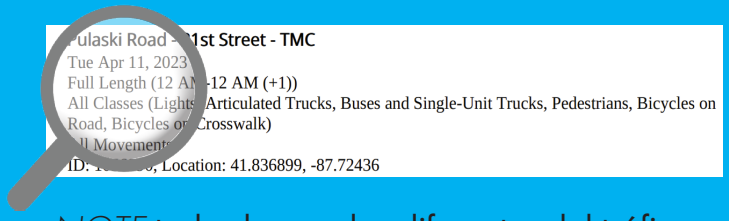


¿Cuál es la diferencia entre el informe resumido y los datos detallados del cómputo? Ambas opciones muestran la misma informacón de tráfico! Para más imágenes y contexto, escoja «Informe resumido»

PASO 2. COMENZAR DESDE ARRIBA

ABRE el informe que deseas revisar

LEE dónde y cuándo era el número de tráfico



NOTE todos los modos diferentes del tráfico

TMC significa Conteo de Movimiento Giratorio, o número de intersecciones.

ADT significa Promedio de Tráfico Diario, o un recuento en un segmento de carretera.

PASO 3. ENTENDER EL DISEÑO

Columnas

Estas columnas muestran todo el tráfico (personas, bicicletas, automóviles y camiones) que se dirige hacia el norte, sur, este u oeste en una carretera o tramo específico.

La intersección cuenta con cuatro columnas por dirección.
Los conteos del segmento de la carretera tienen solamente dos direcciones, es decir, dos columnas. Esto es lo que ves para un recuento de intersecciones:

Leg	Pulaski Road						31st Street						Pulaski Road						31st Street						
Direction	Southbound						Westbound						Northbound						Eastbound						
Time	R	T	L	U	**App**	Ped*	R	T	L	U	**App**	Ped*	R	T	L	U	**App**	Ped*	R	T	L	U	**App**	Ped*	**Int**

R = giro a la derecha; T = Por el tráfico; L = giro a la izquierda; U = giro en U; App = Acercarse o girar desde todas las direcciones
Ejemplo del conteo en N. Pulaski Road y W. 31st Street. Chicago, IL. 04-11-23.

Filas

Fila Superior

Time	
2023-04-11 12:00AM	
1:00AM	
2:00AM	
3:00AM	
4:00AM	
5:00AM	
6:00AM	
7:00AM	
8:00AM	
9:00AM	
10:00AM	
11:00AM	
12:00PM	

La fila superior muestra el desglose por hora en un solo día.

El tráfico de camiones se puede ver muy diferente en las horas pico de la mañana ue tarde en la noche.

Fila Inferior

Total
% Approach
% Total
Lights
% Lights
Articulated Trucks
% Articulated Trucks
Buses and Single-Unit Trucks
% Buses and Single-Unit Trucks
Bicycles on Road
% Bicycles on Road
Pedestrians
% Pedestrians
Bicycles on Crosswalk
% Bicycles on Crosswalk

La fila inferior muestra:

el conteo del tráfico para un transporte dado,

tráfico total con todos los modos,

y el % del tráfico que corresponde a una determinada modalidad.

Medios de Transporte



"Lights" o carros, coches, camionetas, y motocicletas *(Clases 1 -3)

"Single-unit" o camiones de peso medio *(Clases 5 -7)

"Articuleted trucks" o tractocamiónes, camiones pesados con un tractor y remolque *(Clases 8 a 13)

*Clases de vehículos definidas por la Administración Federal de Carreteras.

PASO 4. VER LOS TOTALES

Total	701	7093	814	3	**8611**	691	879	4849	2833	2	**8563**	276	2214	7165	2571	0	**11950**	465	1903	4392	634	1	**6930**	457	**36054**
% Approach	8.1%	82.4%	9.5%	0%	-	-	10.3%	56.6%	33.1%	0%	-	-	18.5%	60.0%	21.5%	0%	-	-	27.5%	63.4%	9.1%	0%	-	-	-
% Total	1.9%	19.7%	2.3%	0%	**23.9%**	-	2.4%	13.4%	7.9%	0%	**23.8%**	-	6.1%	19.9%	7.1%	0%	**33.1%**	-	5.3%	12.2%	1.8%	0%	**19.2%**	-	-
Lights	570	6519	741	3	**7833**	-	794	4574	2710	2	**8080**	-	2102	6717	2340	0	**11159**	-	1601	4091	508	1	**6201**	-	33273
% Lights	81.3%	91.9%	91.0%	100%	**91.0%**	-	90.3%	94.3%	95.7%	100%	**94.4%**	-	94.9%	93.7%	91.0%	0%	**93.4%**	-	84.1%	93.1%	80.1%	100%	**89.5%**	-	92.3%
Articulated Trucks	4	272	26	0	**302**	-	25	80	32	0	**137**	-	25	165	63	0	**253**	-	114	116	4	0	**234**	-	926
% Articulated Trucks	0.6%	3.8%	3.2%	0%	**3.5%**	-	2.8%	1.6%	1.1%	0%	**1.6%**	-	1.1%	2.3%	2.5%	0%	**2.1%**	-	6.0%	2.6%	0.6%	0%	**3.4%**	-	2.6%
Buses and Single-Unit Trucks	125	296	45	0	**466**	-	56	187	90	0	**333**	-	80	277	168	0	**525**	-	185	179	122	0	**486**	-	1810
% Buses and Single-Unit Trucks	17.8%	4.2%	5.5%	0%	**5.4%**	-	6.4%	3.9%	3.2%	0%	**3.9%**	-	3.6%	3.9%	6.5%	0%	**4.4%**	-	9.7%	4.1%	19.2%	0%	**7.0%**	-	5.0%
Bicycles on Road	2	6	2	0	**10**	-	4	8	1	0	**13**	-	7	6	0	0	**13**	-	3	6	0	0	**9**	-	45
% Bicycles on Road	0.3%	0.1%	0.2%	0%	**0.1%**	-	0.5%	0.2%	0%	0%	**0.2%**	-	0.3%	0.1%	0%	0%	**0.1%**	-	0.2%	0.1%	0%	0%	**0.1%**	-	0.1%
Pedestrians	-	-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	444	
% Pedestrians	-	-	-	-	-	96.4%	-	-	-	-	-	95.3%	-	-	-	-	-	96.8%	-	-	-	-	-	97.2%	-
Bicycles on Crosswalk	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	13	
% Bicycles on Crosswalk	-	-	-	-	-	3.6%	-	-	-	-	-	4.7%	-	-	-	-	-	3.2%	-	-	-	-	-	2.8%	-

Gráfico para N. Pulaski Road & W. 31st Street: Chicago, IL 04-11-23.

La columna más a la derecha muestra el tráfico total por modo para una intersección o segmento de carretera.
Estos números en la gráfica anterior indican cuántos peatones, ciclistas, autos y camiones pasaron durante el estudio de tráfico. En otras palabras, viajes de transporte.

No son sólo camiones, ¡todos los usuarios de la carretera cuentan!

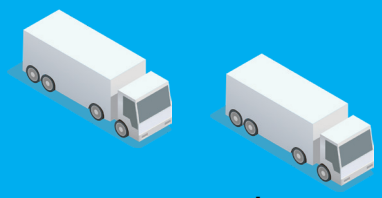
¡Métodos matematicos rápidos! El mapa de las ubicaciones de la cámara en el portal muestra el total de todos los camiones y autobuses por ubicación del recuento (articulado + unidad única + autobús).

Si no hay números en la columna de la derecha, sume los números en las columnas con el conteo direccional. Este paso adicional solo es necesario para alguna información de peatones o bicicletas.

PASO 5. DESCUBRIR LOS VEHÍCULOS GRANDES

NOTE cuántos vehículos pesados y medianos están en la carretera en comparación con otros modos de transporte

Lights	33273
Articulated Trucks	926
Buses and Single-Unit Trucks	1810
Bicycles on Road	45

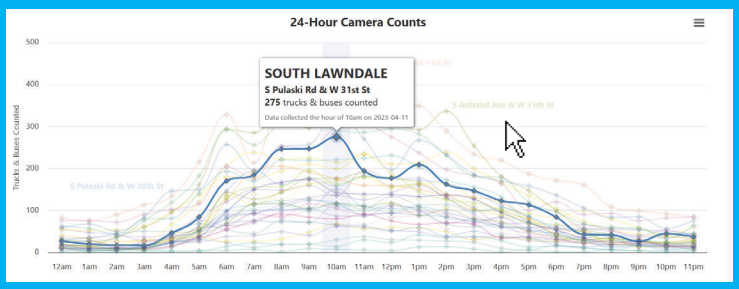


Los camiones grandes tienen el mayor impacto contaminante.

Algunos tableros tienen una fila combinada de autobuses y camiones de una sola unidad, como se puede ver aquí. La mayoría de los informes los separan.

PASO EXTRA. COMPARAR LOS CONTEOS

DESPLACESE al gráfico interactivo de conteo de cámaras de 24 horas (bajo Reportes de Conteo de Tráfico)



MUEVA su cursor alrededor para ver la variedad de información y comparar el tráfico de camiones y autobuses cada hora entre docenas de ubicaciones.

Diferentes lugares tienen diferentes patrones de tráfico de camiones.

SCANEE PARA VISITAR **el Portal de Datos de Camiones en Chicago**

https://chicagotruckcounts.cnt.org

ftg fish transportation group

LVEJO LITTLE VILLAGE ENVIRONMENTAL JUSTICE ORGANIZATION

CNT

Los conteos de tráfico fueron recopilados por FTG (Fish Transportation Group) utilizando cámaras Miovision y procesamiento de datos